

## AKSÖZ MEVZUAT

<b>BAŞLIK</b>	DAMGA VERGİSİ VE ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ KANUN DEĞİŞİKLİKLERİ YAPILDI
<b>Sayı</b>	<b>2024/60</b>
<b>ÖZET</b>	26/7/2024 tarihli ve 7521 sayılı Kanunla “yatırım teşvik belgelerine ilişkin” Damga Vergisi Kanunu ve “sadece araç dışından şarj edilebilen (plug-in) hibrit elektrikli araçlara ilişkin” Özel Tüketim Vergisi Kanunu değişiklikleri yapıldı.

26/7/2024 tarihli ve 7521 sayılı BAZI KANUN VE KANUN HÜKMÜNDE KARARNAMELERDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN’la Damga Vergisi Kanunu ve Özel Tüketim Vergisi Kanununda değişiklikler yapılmıştır. Bu değişiklikler aşağıdaki gibidir.

- Kanunun 3’üncü maddesi ile 17/10/2016 tarihli ve 2016/9495 sayılı Yatırımlara Proje Bazlı Devlet Yardımı Verilmesine İlişkin Kararın ek 1’inci maddesi hükmünde olduğu gibi Sanayi ve Teknoloji Bakanı ile yatırımcılar arasında imzalanan ve yatırım teşviklerine ilişkin hükümler içeren yatırım sözleşmeleri, yatırım teşvik belgelerine istinaden uygulananlara benzer şekilde damga vergisinden istisna tutulmuştur. Düzenleme 1/7/2024 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 26/7/2024 tarihinde yürürlüğe girmiştir.
- Kanunun 11’nci maddesi ile 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa ekli (II) sayılı listede değişiklik yapılarak, sadece araç dışından şarj edilebilen **(plug-in) hibrit elektrikli** araçlardan birleştirilmiş kilometre başına karbondioksit emisyonu 25 gramın altında ve birleştirilmiş elektrikli motor menzili 70 kilometre ve üzerinde olan araçlardan,
  1. motor silindir hacmi 1600 cm<sup>3</sup>’ü geçmeyenlerden özel tüketim vergisi matrahı 1.350.000 TL’yi aşmayanların ÖTV oranı 30’a, diğerleri ise 60’a;
  2. motor silindir hacmi 1600 cm<sup>3</sup>’ü geçen fakat 1800 cm<sup>3</sup>’ü geçmeyenlerden özel tüketim vergisi matrahı 1.350.000 TL’yi aşmayanların ÖTV oranı %70’e,

düşürülmüştür. Düzenleme 26/7/2024 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.